Na naše trate pribudnú nové osobné vlaky

Grafikon vlakovej dopravy pre rok 2014/2015 začne platiť koncom roka, presne 14. decembra. Odbor obchodu GR ŽSR v týchto dňoch finišuje s jeho prípravami. Čím je príprava nového grafikonu iná ako v minulých rokoch sme sa opýtali Ing. Miroslava Matúšeka, riaditeľa odboru obchodu.

Na dopravný trh vstupujú dvaja noví súkromní dopravcovia osobnej železničnej prepravy. Ako sa zmení doterajší cestovný poriadok vlakov a ako vnímate túto zmenu?

Podstatnou zmenou v príprave je vstup nových dopravcov do rýchlikovej sféry, nedotovanej prepravy na hlavných ťahoch medzi Bratislavou a Košicami, respektíve medzi (Prahou) – Čadcou a Košicami. Do hry na dopravnom trhu okrem tradičného a doteraz jediného dopravcu ZSSK vstupujú aj RegioJet a LEO Express. V riadnych termínoch si spoločnosti objednali trasy pre svoje vlaky. Požadované trasy Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. sme potvrdili. Objednané budú vedené 4 páry IC vlakov Bratislava – Žilina – Košice s rôznym obmedzením jazdy, to znamená, že nie všetky vlaky jazdia denne. Ďalej bude jazdiť 7 párov R vlakov Bratislava – Žilina – Košice a 1 pár vlakov Bratislava – Žilina – Košice – Humenné, niektoré s obmedzením jazdy. Ďalšie sú tri páry R vlakov Košice – Žilina – Praha, niektoré tiež s obmedzením jazdy. V súčasnosti však ešte prebiehajú rokovania so ZSSK o možnosti doplnenia aj ďalších trás v rýchlikovej a osobnej doprave. Aj trasy súkromného vlakového prepravcu RegioJet sme potvrdili a objednané trasy budú vedené denne v tomto rozsahu: 3 páry IC vlakov Bratislava – Žilina – Košice, 1 pár vlakov EC Košice – Žilina – Čadca – Praha a 1 pár vlakov EC Martin – Žilina – Čadca – Praha. Druhý český železničný dopravca LEO Express predložil objednávku na jeden pár vlakov denne na trase Košice – Žilina – Čadca – Praha. Do úspešného zostavenia GVD však odbor obchodu čaká ešte množstvo pracovných stretnutí s jednotlivými železničnými spoločnosťami. Rokovania sú zvyčajne pomerne náročné a často prebiehajú vo veľkom napätí, keďže konkurenčný boj medzi dopravcami je naozaj veľký. Pozitívnou správou však je, že ŽSR v konečnom dôsledku bude profitovať v náraste tržieb za použitie infraštruktúry. Cena je v zmysle Výnosu Dopravného úradu č. 3/2010 a jeho zmeny č. 7/2012, ktoré určujú spôsob úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre, pre všetky železničné podniky rovnaká. Dnes je okolo vstupu konkurencie do segmentu rýchlych vlakov ešte mnoho otáznikov. Týkajú sa povolení dráhových vozidiel na vstup na našu železničnú infraštruktúru, ale aj samotného uzatvorenia zmlúv o prístupe, ako aj množstvo iných detailov, ktoré je nutné dopracovať. Veľa nezodpovedaných otázok je aj okolo uznania zamestnaneckého cestovného pre zamestnancov ŽSR.

(sch)

Eurokľúč aj na železniciach

Železnice SR sa zúčastnili rokovania s Asociáciou na ochranu práv pacientov SR a vyjadrili záujem podieľať sa na projekte eurokľúča. Eurokľúč je kompenzačná pomôcka, ktorá má sprístupniť toalety, zdvíhacie plošiny a výťahy pre zdravotne postihnutých (držiteľov Eurokľúča) s ochoreniami, kde je nevyhnutná rýchla dostupnosť týchto zariadení. Systém vznikol v Nemecku a v Európe sa využíva už od roku 1986.

Železnice SR sú prvým partnerom, ktorý je ochotný implementovať tento systém v rámci železničných staníc. Uvedený projekt sa v podmienkach ŽSR dá uplatniť na vybraných železničných staniciach, kde sú už vytvorené podmienky – resp. vybudované WC pre imobilných cestujúcich. Aktuálne máme 41 takýchto železničných staníc (Košice, Humenné, Poprad –Tatry, Štrbské Pleso, v Bratislave päť železničných staníc, Nitra, Prievidza, Trnava, Leopoldov, Piešťany, Banská Bystrica, Zvolen, Nové Zámky, Pezinok a ďalšie). Tri železničné stanice - Čierna nad Tisou, Prešov a Kysak budú pre potreby imobilných upravené. Železnice SR sú pripravené pilotne na 20 železničných staniciach z uvedených 41 v krátkom čase nainštalovať eurokľúč hneď po ich dodaní zo strany asociácie, pri ďalších staniciach sú z prevádzkových dôvodov potrebné drobné úpravy. Uvedený projekt eurokľúča zjednoduší a zrýchli prístup imobilných cestujúcich na WC, zjednoduší aj prácu pracovníkov ŽSR a obsluhu toaliet na staniciach.

(sch)